

## Balra előre

1. Ha szólok, hogy parkolót keress, lassíts, kapcsolj vissza kettesbe és csúsztatott kupplunggal keresed a helyet. Helyezkedj az út jobb szélére, hogy nagyobb íven tudj majd befordulni.
2. Ha észrevetted jelezz balra és állj meg úgy, hogy a **vállad egy vonalban legyen annak az autónak a hozzád közelebb eső lámpájával, aki mellé beparkolsz**



3. Balra teljesen kitekered a kormányt (nem kapkodva de folyamatosan)
4. Érkezz úgy, hogy a **távolabbi autóhoz kerülj közelebb**, mert ez kell ahhoz, hogy a végén a parkoló közepére kerülhess. ha nem így érkezel, szedd jobbra a kormányt ezzel kikerülsz a távolabbi autóhoz, majd amikor már félig bent vagy a parkolóban szedd balra a kereket, ezzel kiegyenesíted a kocsit és végül szedd jobbra középig a kormányt és Voalá kész 😊

## Jobbra előre

1. Ha szólok, hogy parkolót keress, lassíts, kapcsolj vissza kettesbe és csúsztatott kupplunggal keresed a helyet
2. Ha észrevetted **jelezz balra, majd bal holttér és menj át a túl oldalára**, mert csak onnan messziről fogsz tudni befordulni jobbra a parkolóba.
3. Állj meg úgy, hogy a **vállad egy vonalban legyen annak az autónak a hozzád közelebb eső lámpájával**, aki mellé beparkolsz.



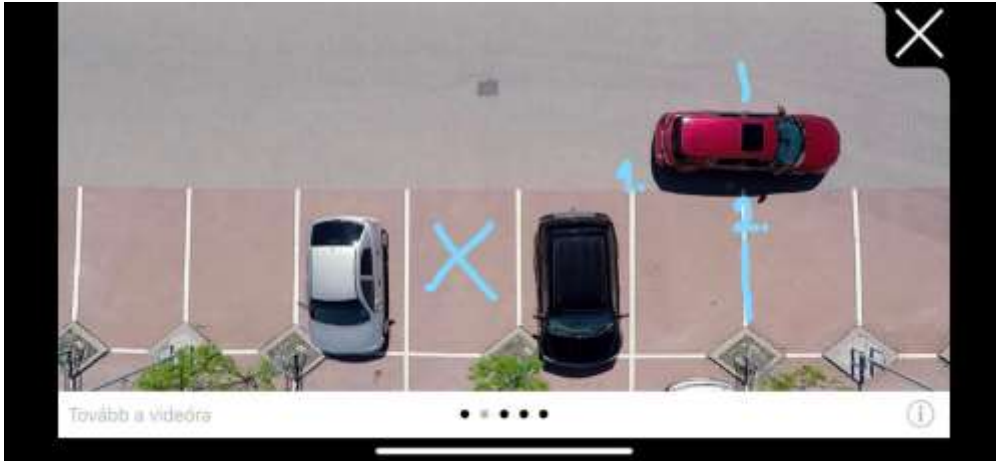
4. Jobbra teljesen kitekered a kormányt (nem kapkodva ,de folyamatosan)
5. Érkezz úgy, hogy a távolabbi autóhoz kerülj közelebb, mert ez kell ahhoz, hogy a végén a parkoló közepére érkezhess.



- Ha nem így érkezel, szedd balra a kormányt, ezzel kikerülhetsz a távolabbi autóhoz, majd amikor már félig bent vagy a parkolóban szedd jobbra a kereket, ezzel kiegyenesedik az autó, végül szedd balra középig a kormányt és Voalá kész 😊

## Jobbra hátra

- Ha szólok, hogy parkolót keress, lassíts, kapcsolj vissza kettesbe és csúsztatott kupplunggal keresed a helyet
- Ha észrevetted jelezz jobbra és állj meg az általad kiválasztott parkolótól **két parkolóval arrébb** magyarul a te **helyedet követő második parkoló végét jelző fehér vonal** legyen a vállad mellett.

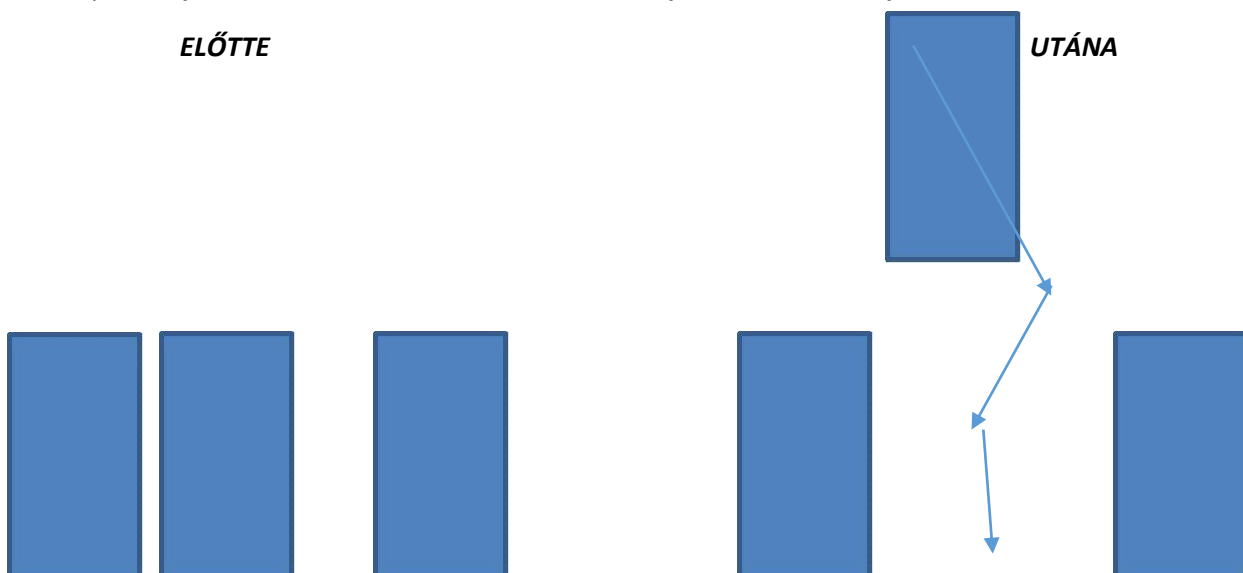


- Jobbra teljesen kitekered a kormányt (nem kapkodva de folyamatosan)
- Lenyomod a jobb tükröt kicsit és felváltva nézel mindkét oldaltükörbe vizsgálva, hogy nincs-e valamelyik autó közelebb a kelleténél, de hátra is nézel mert toatsz!!
- Vársz, míg a vonallal párhuzamost leszel majd tekerd balra a kormányt középig és Voalá kész 😊

Ha túl gyorsan szeded alá a kormányt, akkor a jobb oldali autó túl közel kerül hozzád. Ilyenkor egy kicsit a távolabbi autó felé tekered a kormányt, ezzel ki tudod egyenlíteni az oldaltávolságot, majd amikor nagyjából egyforma a két oldaltávolság, újra hamar jobbra koppig a kormányt és mikor a parkoló vonalával párhuzamos vagy balra szeded középig a kormányt és Voalá kész 😊

Ha túl lassan szeded alá a kormányt, akkor a bal oldali autó lesz közel hozzád, magyarul nem fogsz beférni jobbra hátra a parkolóba. Ilyenkor megállsz mielőtt baj lenne, előbbre mész, amennyit csak tudsz, majd tolatva kijavítod:

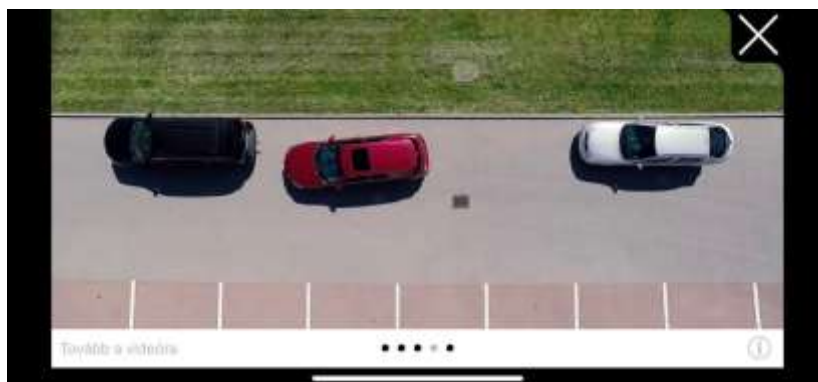
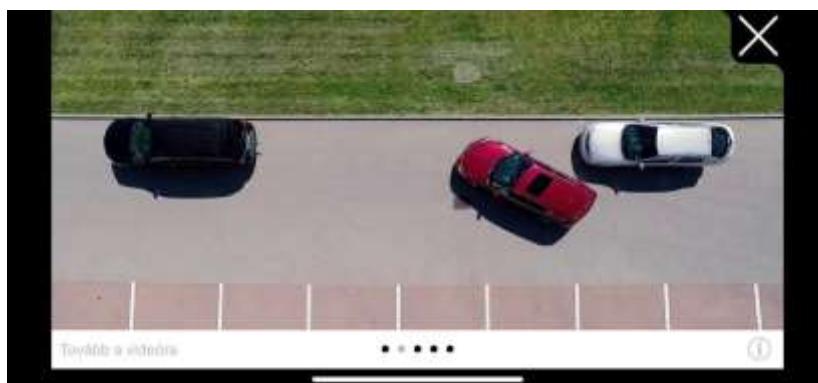
- arra tekered a kormányt amelyik autó messzebb van tőled, ezzel ki tudod egyenlíteni az oldaltávolságot
- utána ellenkező irányba tekered a kormányt, ezzel fordul egyenesre a kocsi
- utána pedig újra a második mozdulattal ellentétesen tekered a kormányt középig ezzel lesznek a kerekek egyenesek. pl. ha a jobb oldali autó volt messzebb, akkor 1. jobb → 2. bal → 3. jobb



## Párhuzamos előre

Legalább két üres hely kell hozzá, maximum pedig három lehet a vizsgán!!!!!!

1. Ha szólok, hogy parkolót keress, lassíts, kapcsolj vissza kettesbe és csúsztatott kupplunggal keresed a helyet
2. Ha észrevetted jelezz jobbra, majd az üres helynek rögtön az elejére kormányozd be magad és menj a parkoló végéig, de ügyelj arra, hogy mire a végére érsz, addigra legyen egyenes a kocsis és a kerék is.

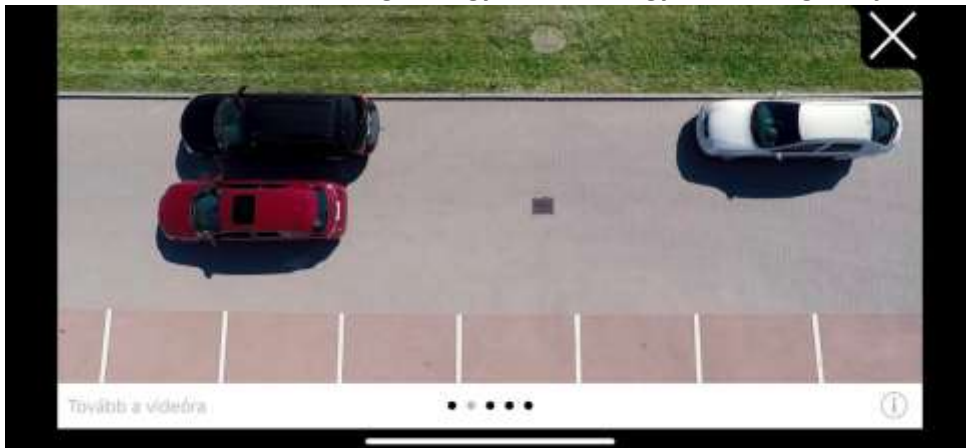


Amennyiben távol van a járdaszegély /több, mint 30cm/, akkor tolatva korigáljuk.

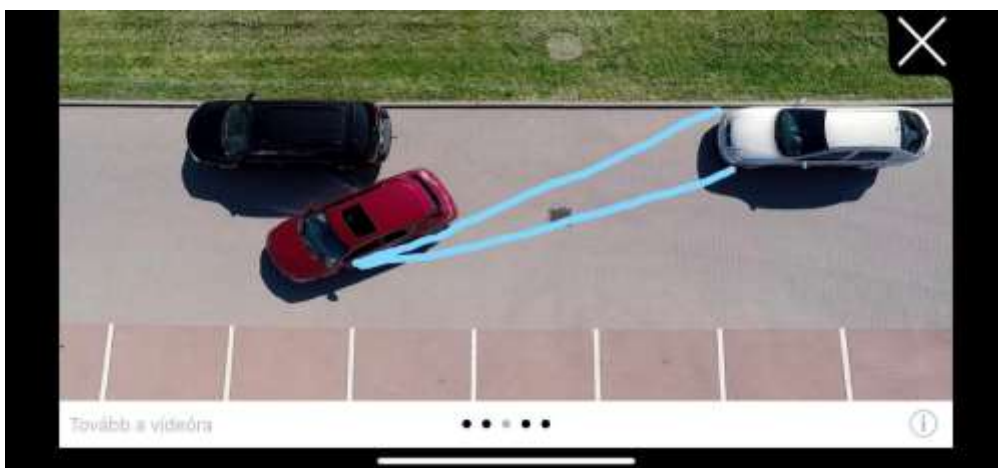
1. szegély felé tekerjük a kormányt, hiszen közelebb akarunk hozzá kerülni
2. ha a hátsó része már jó helyen van, akkor áttekerjük a másik irányba /balra/, ezzel lesz majd lassan újra párhuzamos az autó a szegéllyel
3. amikor párhuzamosak lettünk, akkor jobbra tekerjük a kormányt, ezzel egyenesek lesznek a kerekek és fel tudunk zárkózni a mögöttünk álló járműig. Azért oda, mert akkor elindulni nagyon könnyű lesz.

## Párhuzamos hátramenet

1. Ha szólok, hogy parkolót keress, lassíts, kapcsolj vissza kettesbe és csúsztatott kupplunggal keresed a helyet
2. Ha megvan jelezz jobbra és állj meg úgy, hogy kicsit előrébb legyél , mint a melletted álló jármű  
*/kb. a vállad annak a kocsinak a tulsó végével egy vonalban legyen, aki mögé majd tolatsz./*



3. Teljes jobb kormány a parkoló felé ( nem kapkodva, de folyamatosan)
4. **Bal tükör figyelés!!! Addig fordulsz, míg előtűnik mindkét lámpája a hátad mögött parkoló kocsinak (legfontosabb szempont)**
5. Amikor meglátod, balra tekerd */második vízszintes kormányállásig/*. Kettő tekerés, tehát nem 1 és nem 3!!



***Ezt fogod látni a tükörben, amikor már vissza kell tekerni egyenesbe a kormányt!!!!***





**Ha elkésel és nem tekered vissza időben, akkor ezt fogod látni, hogy az autód oldala és a mögötted levő autó között egy nagy rés keletkezik. NEM JÓ!! NE ENGEDD! TEKERD IDŐBEN VISSZA!**



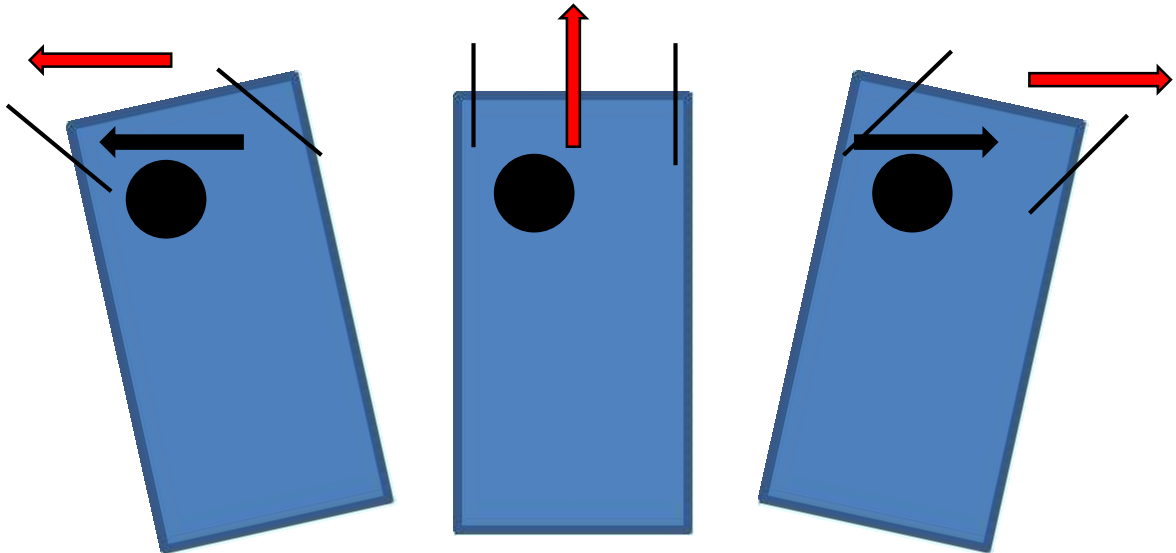
6. Jobb tükör lenyom és egyenesen tolatasz a padka felé, közben HÁTRA IS NÉZEL, mert nem akarsz elütni senkit!
7. ha kb 30-40 cmre jársz az út szélétől, akkor eltekered a padkától a kormányt teljesen /balra/, hiszen nem akarsz tovább abba az irányba tolatni és megvárod, míg a kocsni párhuzamos lesz a padkával.



NEM tekered egyenesbe a végén a kormányt, DIREKT kitekerve hagyod!! Így könnyű lesz kiállni, hiszen a kerék eleve már a kijárat felé néz.

**A következő oldalon egy kis segítség, hogy érthető legyen, mikor merre kell a kormányt tekerni és a jármű miképp reagál arra:**

## Előre haladás



 : A JÁRMŰ ELMOZDULÁSÁNAK IRÁNYA

 : A KORMÁNY ELFORDÍTÁSÁNAK IRÁNYA

A rajzon jól látszik, hogy előre haladás esetén a kormány tekerése mindig abba az irányba kell történjen, amerre az elejét akarom irányítani, tehát koncentráljunk a jármű orrára!!! Magyarul ha balra tekerjük az egyenesből, akkor az eleje elfordul balra, ha jobbra tekerjük az orra elfordul jobbra.

**Milyen irányba tekerjük a kormányt, ha a bal szélső módon áll a jármű és újra egyenesbe akarom hozni?**

**A válasz: Balra**

**B válasz: Jobbra**

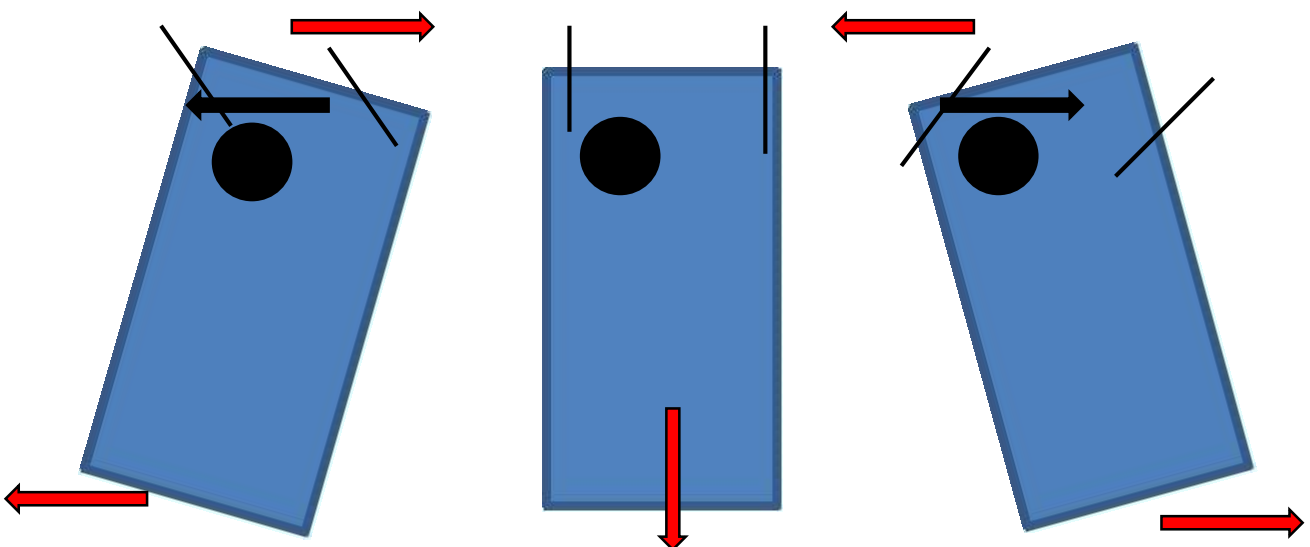
**Milyen irányba tekerjük a kormányt, ha a jobb szélső módon áll a jármű és újra egyenesbe akarom hozni?**

**A válasz: Balra**

**B válasz: Jobbra**

**Naaaaaa??? Tudod a helyes választ??**

## Hátrafelé haladás /tolatás/



 : JÁRMŰ ELMOZDULÁSÁNAK IRÁNYA

 : KORMÁNY ELFORDÍTÁSÁNAK IRÁNYA

A rajzon jól látszik, hogy tolatásánál amerre a kormányt elfordítjuk, akkor azzal megegyező irányba a **HÁTULJA FOG** mozdulni, tehát **KONCENTRÁLJUNK A JÁRMŰ HÁTULJÁRA**, hiszen azt irányítjuk. **NE AZT NÉZZÜK TOLATÁS KÖZBEN, HOGY MERRE MOZDUL A JÁRMŰ ORRA, MERT AKKOR BIZTOS ELLENKEZŐ IRÁNYBA FOGJUK TEKERNI A KORMÁNYT, MINT KELLENE !!!**

*Milyen irányba tekerjük a kormányt, ha a bal szélső módon áll a jármű és újra egyenesbe akarom hozni?*

**A válasz: Balra**

**B válasz: Jobbra**

*Milyen irányba tekerjük a kormányt, ha a jobb szélső módon áll a jármű és újra egyenesbe akarom hozni?*

**A válasz: Balra**

**B válasz: Jobbra**

*Naaaaaa??? Tudod a helyes választ??*

## **VÉGEZETŰL RÖVIDÍTVE A PARKOLÁSOK TUDNIVALÓI:**

### **Rövidítve, amire figyelni kell sorrendben a parkolások alatt:**

Jobbra előre

1. bal holttér
2. bal index át a túloldalra, majd a kocsí hozzád közelebbi lámpájánál legyen a vállad
3. jobb index
4. jobb holttér
5. koppig jobbra kormány, nem kapkodva de folyamatosan
6. távolabbi autóhoz érkezzek befordulás közben
7. ha nem jó az oldaltáv 3 kormányzással javítom/lásd fent/
8. kiállni mint a GARÁZSBÓL!!!!!!! EGYESEN ÁLLÓ KERÉKKEL!!!!!!

Balra előre:

1. kocsí hozzád közelebbi lámpájánál legyen a vállad
2. koppig bal kormány
3. távolabbi autóhoz érkezel
4. ha nem jó az oldaltáv 3 kormányzással javítod ki
5. kiállni mint a GARÁZSBÓL!!!!!!! EGYESEN ÁLLÓ KERÉKKEL!!!!!!

Jobbra hátra:

1. második parkoló végét jelző fehér vonalnál legyen a vállad
2. koppig jobbra kormány nem kapkodva de folyamatosan
3. lenyomod a jobb tükröt, hogy lásd a vonalakat!!
4. Nézed az oldaltávokat és NÉZEL HÁTRA IS!!!
5. ha párhuzamos a kocsí kettőt vissza a kormányon balra
6. ha nem jó az oldaltáv 3 kormányzással javítod ki

Párhuzamos előre:

1. minimum 2 de maximum 3hely esetén csinálod
2. rögtön az üres hely elején bemész és elgurulsz a végéig

3. nem centized a padkát majd tolatva inkább javítod
4. hány kormányzással tolatasz és zárkózol vissza???. Ugye már tudod!?! 😊

Párhuzamos hátra:

1. ott csinálod ahol csak egy üres parkoló van
2. kocsi távolabbi végénél legyen a vállad
3. koppig jobb kormány
4. nézed a bal tükröt és ha előtűnik a mögöttünk levő két lámpája, kettőt vissza a kormányon h egyenes legyen, nem 1 és nem 3 !!!!!
5. jobb tükör lenyom, mész egyenesen hol hátra hol a jobb tükröre nézel
6. ha megvan a 30 cm kb akkor koppig bal kormány és kitekerve hagyod

Ha ezt nem tanulod, meg akkor készülj fel sok pótórára, mert sosem lesz meg a 29 óra alatt az 580 km futásteljesítményed!!!!!!!!!!!!!!

**Készítette :**

**Egyed Attila ügyvezető / iskolavezető**  
**Aurum Oktatási Központ és Autósiskola**  
**+36203708380**  
[attila@aurumjogsi.hu](mailto:attila@aurumjogsi.hu)